

Teilhaushalt 22 – Hoch- und Tiefbau/Immobilienmanagement

Dezernent Herr Jörg Hasselmann

Produktbereich	54	Verkehrsflächen und -anlagen
Produktgruppe	542	Kreisstraßen
Produkt	54201	Kreisstraßen

Wesentliche Produkte des Teilhaushaltes 22 - Hoch- und Tiefbau/Immobilienmanagement

Produkt:	54201 - Kreisstraßen	
Hauptproduktbereich:	5 Gestaltung Umwelt	
Produktbereich:	54 Verkehrsflächen und –anlagen	
Produktgruppe:	542 Kreisstraßen	
Produktverantwortung:	Amt für Hoch- und Tiefbau/Immobilienmanagement Amtsleiter Herr Jörg Hagedorn	
Beschreibung des Produktes:	Alt:	Neu:
	<p>Das Produkt umfasst Bau, Verwaltung, Bewirtschaftung und Unterhaltung des Kreisstraßennetzes des Landkreises Vorpommern-Greifswald (einschließlich zugehöriger Ingenieurbauwerke und straßenbegleitender Radwege)</p> <p>Die Kreisstraßenunterhaltung umfasst laufende betriebliche (Grünpflege, Reinigung, Winterdienst, verkehrstechnische Dienste) sowie kleinflächige bauliche Unterhaltungsmaßnahmen an Kreisstraßen. Des Weiteren die Unterhaltung von zugehörigen Straßenteilen wie Böschungen, Stützmauern, Entwässerungs- und Leiteinrichtungen, Verkehrszeichen, Markierungen sowie das Straßenbegleitgrün und Durchlässe.</p> <p>Tätigkeiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bewirtschaftung der Straßengrundstücke - Genehmigungen zur Verlegung und Bau von Anlagen Dritter im oder über dem öffentlichen Bauraum (Verlegung von Leitungen und Kabeln, Zufahrten von Grundstücken) - Betrieb und Unterhaltung durch die eigene Kreisstraßenmeisterei oder Beauftragung von Fachfirmen - Projektmanagement - Vorbereitung der Planung und Ausschreibung sowie Koordinierung und Überwachung für Neubau, Ausbau und Erneuerung von Straßen, Straßen begleitenden Radwegen, Brücken und Durchlässen - Pflege und Neuanlage der Alleen an Kreisstraßen - Winterdienst - Sicherung der Finanzierung der Baumaßnahmen (Eigenmittel, Zuwendungen, Finanzhilfen, Beteiligungen) - Sicherung des Baurechts (Grunderwerb, Naturschutzrechtliche Genehmigung, gegebenenfalls Planfeststellung) 	<p>Das Produkt umfasst Bau, Verwaltung, Bewirtschaftung und Unterhaltung des Kreisstraßennetzes des Landkreises Vorpommern-Greifswald (einschließlich zugehöriger Ingenieurbauwerke und straßenbegleitender Radwege)</p> <p>Die Kreisstraßenunterhaltung umfasst laufende betriebliche (Grünpflege, Reinigung, Winterdienst, verkehrstechnische Dienste) sowie kleinflächige bauliche Unterhaltungsmaßnahmen an Kreisstraßen. Des Weiteren die Unterhaltung von zugehörigen Straßenteilen wie Böschungen, Stützmauern, Entwässerungs- und Leiteinrichtungen, Verkehrszeichen, Markierungen sowie das Straßenbegleitgrün und Durchlässe.</p> <p>Tätigkeiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bewirtschaftung der Straßengrundstücke - Genehmigungen zur Verlegung und Bau von Anlagen Dritter im oder über dem öffentlichen Bauraum (Verlegung von Leitungen und Kabeln, Zufahrten von Grundstücken) - Betrieb und Unterhaltung durch die eigene Kreisstraßenmeisterei oder Beauftragung von Fachfirmen - Projektmanagement - Vorbereitung der Planung und Ausschreibung sowie Koordinierung und Überwachung für Neubau, Ausbau und Erneuerung von Straßen, Straßen begleitenden Radwegen, Brücken und Durchlässen - Pflege und Neuanlage der Alleen an Kreisstraßen - Winterdienst - Sicherung der Finanzierung der Baumaßnahmen (Eigenmittel, Zuwendungen, Finanzhilfen, Beteiligungen) - Sicherung des Baurechts (Grunderwerb, Naturschutzrechtliche Genehmigung, gegebenenfalls Planfeststellung)

Auftragsgrundlage:	Straßen- und Wegegesetz MV
Art der Aufgabe:	Pflichtaufgabe
Produktart:	extern, intern (eigener Wirkungskreis)
Zielgruppe:	Nutzer der Kreisstraßen und Verkehrsteilnehmer (Privat und Wirtschaft)
Alt:	Neu:
globale Ziele: <ul style="list-style-type: none"> - Den baulichen Zustand aller kreiseigenen Straßen und Ingenieurbauwerke zu erhalten und bei Bedarf zu verbessern (intern bedeutsam). - Vorhalten eines qualitativ (Zustand) und quantitativ (Länge) dem Verkehrsbedürfnis entsprechenden flächenerschließenden und Kosten-Nutzen-optimiertes Kreisstraßennetzes (extern bedeutsam). -Bau straßenbegleitender Radwege an Kreisstraßen 	<u>Globale Strategische Ziele:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Den baulichen Zustand aller kreiseigenen Straßen und Ingenieurbauwerke zu erhalten und bei Bedarf zu verbessern (intern bedeutsam). • Vorhalten eines qualitativ (Zustand) und quantitativ (Länge) dem Verkehrsbedürfnis entsprechenden flächenerschließenden und Kosten-Nutzen-optimiertes Kreisstraßennetzes (extern bedeutsam). Bau straßenbegleitender Radwege an Kreisstraßen
operative Ziele: Leistungsziel: <ul style="list-style-type: none"> - Abarbeitung der Prioritätenliste zur Erneuerung der Kreisstraßen - Veranlassung und Mitwirkung bei der Evaluierung und Überarbeitung der Prioritätenliste (alle zwei Jahre) - Zustandsverbesserung auf den am dringendsten sanierungsbedürftigen Kreisstraßen (jährlich) - Erstellung eines softwarebasierten Straßenzustandskatasters bzw. das bereits existierende, nach der ASB (Anweisung Straßendatenbank) aufgebaute Straßenkataster, wird hierfür erweitert (bis 31.12.2024) - Abarbeitung der Baumschulden 5% jährlich - Aufarbeitung des Plansolls an straßenbegleitenden Radwegen an Kreisstraßen, die Kreisverwaltung soll jährlich zum Planungsstand informieren (31.12.2024) 	<u>Operative Ziele:</u> Leistungsziel: <ol style="list-style-type: none"> 1. Abarbeitung der Prioritätenliste zur Erneuerung der Kreisstraßen (Aktualisierung ca. alle 10 Jahre, frühestens 2026) zum Ausbau der Kreisstraßen unter Verwendung der vom Kreistag beschlossenen Entscheidungsmatrix 2. Veranlassung und Mitwirkung bei der Evaluierung und Überarbeitung der Bewertungsliste (alle zwei Jahre) 3. Konstante Zustandsverbesserung auf den am dringendsten sanierungsbedürftigen Kreisstraßen (jährlich) Erstellung eines softwarebasierten Straßenzustandskatasters bzw. das bereits existierende, nach der ASB (Anweisung Straßendatenbank) aufgebaute Straßenkataster, wird hierfür erweitert (bis 31.12.2024) 4. Abarbeitung der Baumschulden (5% jährlich) 5. Aufarbeitung des Plansolls an straßenbegleitenden Radwegen an Kreisstraßen, die Kreisverwaltung soll jährlich zum Planungsstand informieren (31.12.2024) (jährlich im Infrastrukturausschuss)
Qualitätsziel: <ul style="list-style-type: none"> - Verbesserung der qualitativen Nutzungseigenschaften der Straßen für die Verkehrsteilnehmer - Erreichung der notwendigen technischen Parameter entsprechend des Verkehrsbedürfnisses - Verbesserung der Dynamik und Leichtigkeit des Verkehrs 	Qualitätsziel: <ol style="list-style-type: none"> 6. Verbesserung der qualitativen Nutzungseigenschaften der Straßen für die Verkehrsteilnehmer 7. Erreichung der notwendigen technischen Parameter entsprechend des Verkehrsbedürfnisses Verbesserung der Dynamik, Leichtigkeit und Sicherheit des Verkehrs

Wirkungsziel:

- Erhöhung des Nutzwertes des Straßennetzes und dadurch positives Einwirken auf die Leistungsfähigkeit der regionalen Wirtschaft sowie der Attraktivität der Region für Einwohner und Gäste.

Wirkungsziel:

~~Erhöhung des Nutzwertes des Straßennetzes und dadurch positives Einwirken auf die Leistungsfähigkeit der regionalen Wirtschaft sowie der Attraktivität der Region für Einwohner und Gäste.~~

8. Steigerung der Attraktivität der Region für Wirtschaft, Einwohner und Tourismus durch eine leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur.

9. Optimierung der regionalen Erreichbarkeit zur Förderung des Pendler- und Wirtschaftsverkehrs. Reduktion von Umweltbelastungen durch angepasste Straßenführung und Radwegebau.

Finanzziel:

- Einhaltung Planwerte entsprechend der Haushaltsplanung
- Bewirtschaftung innerhalb des Finanzrahmens
- Effektiver Einsatz der verfügbaren Finanzmittel durch:
Erhaltungsmanagement mit dem Ziel des Einsatzes der jeweils effektivsten Methode (Oberflächenbehandlung, Deckenerneuerung, grundhafter Ausbau)
Mittelfristige Stabilisierung des Erhaltungszustandes und des Finanzbedarfs
Abstufung von Kreisstraßen, welche die Voraussetzungen im Straßennetz nicht mehr erfüllen
Anpassung der Straßenparameter an den tatsächlichen Bedarf (Befestigungsstärke, Breite)

Finanzziel:

10. Einhaltung Planwerte entsprechend der Haushaltsplanung
11. Bewirtschaftung innerhalb des Finanzrahmens
12. Ausreichende personelle und technische Ausstattung für die Straßenmeisterei (Wartung, Pflege und Instandhaltung der Kreisstraßen und KSM-Technik)
13. Effektiver Einsatz der verfügbaren Finanzmittel durch:
 - a. Erhaltungsmanagement mit dem Ziel des Einsatzes der jeweils effektivsten Methode (Oberflächenbehandlung, Deckenerneuerung, grundhafter Ausbau)
 - b. Mittelfristige Stabilisierung des Erhaltungszustandes und des Finanzbedarfs
 - c. Abstufung von Kreisstraßen, welche die Voraussetzungen im Straßennetz nicht mehr erfüllen
14. Anpassung der Straßenparameter an den tatsächlichen Bedarf (Befestigungsstärke, Breite)

Leistungen:

5420100 Kreisstraßen
5420106 Fahrradwege (straßenbegleitende)

Alt:				
Grundzahlen	Plan 2023	V-Ist 31.12.2023	Plan 2024	Plan 2025
Anzahl der Kreisstraßen	107	107	107	105
Anzahl der Ingenieurbauwerke	34 (davon 33 Brücken)	34 (davon 33 Brücken)	34 (davon 33 Brücken)	34 (davon 33 Brücken)
Länge aller Kreisstraßen	809 km	809 km	809 km	805 km
Kosten für die Straßeninstandsetzung gesamt (Ohne Brücken), (Deckenerneuerung o.ä.)	3.600.000 Euro/Jahr	2.550.000,00 €	3.600.000,00 €*	3.600.000,00 €*

Neu:						
Grundzahlen	Plan 2024	Ist 2024	Plan 2025	NHH 2025 Entwurf *	Planentwurf 2026 *	Planentwurf 2027 *
Anzahl der Kreisstraßen	107	105	105	105	105	105
Anzahl der Ingenieurbauwerke	34 (davon 33 Brücken)	34 (davon 33 Brücken)	34 (davon 33 Brücken)	34 (davon 33 Brücken)	34 (davon 33 Brücken)	34 (davon 33 Brücken)
Länge aller Kreisstraßen	809 km	803 km	805 km	803 km	802 km	802 km
Kosten für die Straßeninstandsetzung gesamt (Ohne Brücken), (Deckenerneuerung o.ä.)	3.600.000 €	2.999.746,90 €	4.700.000 €	3.580.000 €	3.580.000 €	4.580.000 €
Kosten für Brückenunterhaltung	170.000 €	80.476,20 €	150.000 €	150.000 €	150.000 €	150.000 €
Baukosten gesamt (investiv)	11.300.000 €	8.967.614,72 €	11.300.000 €	12.430.000 €	12.430.000 €	12.430.000 €

Alt:				
Kennzahlen	Plan 2023	V-Ist 31.12.2023	Plan 2024	Plan 2025
Instandhaltungskosten pro km	5.772,00 Euro	3.556,22 €	5.772,00 €*	5.772,00 €*
Baukosten pro km	800.000,00 Euro	1.000.000,00 €	1.000.000,00 €*	1.000.000,00 €*

Neu:						
Kennzahlen	Plan 2024	Ist 2024	Plan 2025	NHH 2025 Entwurf *	Planentwurf 2026 *	Planentwurf 2027 *
Instandhaltungskosten pro km	5.772 €	5.288,91 €	5.772 €	6.155 €	6.163 €	7.410 €
Baukosten pro km	1.000.000 €	879.177,91 €	1.000.000 €	1.243.000 €	1.243.000 €	1.243.000 €

*vorbehaltlich der Genehmigung des NHH 2025 bzw. DHH 2026/27